



26 Şubat 2013

TAKSİM PLATFORMUNDAN BASIN AÇIKLAMASI

KAZI ALANINDA OSMANLI DÖNEMİNDEN KALDIĞI TAHMİN EDİLEN BİR SU KEMERİ KALINTISI ORTAYA ÇIKTI.

Taksim'de inşaatı devam eden otoyol kavşağı projesinde ilginç bir gelişme yaşandı ve Osmanlı'dan kalma bir su kemerine rastlandı. Taksim'de Maksem adıyla bir su dağıtım sisteminin bulunduğunu, kent yönetimi dahil, hemen herkes tarafından bilinmektedir. Nitekim Prof. Dr. Kazım Çeçen'in hazırladığı ve İBB tarafından bastırılmış olan kitaplarda ve belgelerde de yer alan bu su kemeri, önemli ve bilinen bir su sisteminin parçasıdır.

Jeoradar sistemi ile yüzeyden bir araştırma yapılmasına dahi ihtiyaç duyulmadan girilen kazılar ve inşaat, tarihin tahrip edilmesine neden olmaktadır. Çünkü inşaatın acelesi vardır ve yerel seçimlere yetiştirilmesi gerekmektedir. Bu nedenle inşaat, daha kurul kararı bile beklenmeden ihale edilmiştir. İş makinaları ile yapılan kazılarla yalnızca İstanbul'un en güzel caddeleri ve kentin merkezinde kalan son yeşil alanlar değil, Osmanlı eserleri de yok edilmektedir. İnşaat, rant ve inat uğruna, züccaciye dükkanına girmiş fil misali yürütülmekte, her geçen gün kentin dokusunu ve ruhunu tahribe devam etmektedir. Ortaya çıkan durum, şehircilik adına bir skandaldır. Kentin en önemli kamusal alanında kavşak çözümü olarak ele alınan proje ve uygulanan yöntem çağdaş şehircilik standartları açısından da kabul edilebilir gibi değildir.

Kent dışındaki bir otoyol inşaatı yöntemiyle yürütülen projenin, hiç olmazsa çok boyutlu olarak, farklı öncelikler dikkate alınarak ve katılımı geliştirilmesi ve yönetilmesi gerekirdi. İBB Taksim'de en temel görevini yerine getirmemekte, bir bütün olarak ele alınması gereken kentin en önemli rekreasyon ve kamusal alanını, gelişigüzel ve parça parça inşaata açmaktadır. Arkeoloji boyutunun inşaat aşamasında ortaya çıkması da bunun bir göstergesidir.

Ayrıca alanın bütünlüğü dikkate alınmadığı gibi, yaya ulaşımının düzenlenmesi, kültürel mirasın korunması, ekosistemin iyileştirilmesi, araç trafiğinin sınırlandırılması, toplu taşıma ile ilişkilerin kurulması, yönetim işlevlerinin yapılandırılması gibi konuların ihmal edilmesinin yaratacağı sonuçlar ileride yaşanarak anlaşılacaktır.

İNŞAAT GERİ DÖNÜLEMEZ BİR AŞAMAYA GELMEDEN UYGULAMANIN ACİLEN DURDURULMASI TALEP EDİYORUZ. İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNİ PROJİYİ YENİDEN GÖZDEN GEÇİRMEMEYE VE BU KAMUSAL ALANI CANLANDIRACAK, FARKLI ÖNCELİKLERİ GÖZETECEK, ALTERNATİFLERİ ORTAYA KOYACAK, DEMOKRATİK KATILIMI SAĞLAYACAK BİR PROJE YÖNETİMİ SERGİLEMENE DAVET EDİYORUZ.

BU KONUDA ISRARCIYIZ. ÇÜNKÜ TAKSİM HEPİMİZİN!

www.taksimplatformu.org